

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 49123

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

6 J x 16 H2

Typ: MAMST11-6016

Inhaber der ABE Keskin Tuning Europa GmbH

und Hersteller: DE-67227 Frankenthal

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 49123

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49123

Die Sonderräder 6 J x 16 H2, Typ MAMST11-6016, dürfen nur zur Verwendung mit den in der Anlage des Gutachtens Nr. 55060013 (1. Ausfertigung) vom 23.08.2013 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Woche, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 23.08.2013 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 10.09.2013 Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 26.08.2013



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 49123

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 1 von 3

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Stahl-Sonderrad

ModellMAM ST11TypMAM ST11-6016Radgröße6 J x 16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
	MAM ST11 16x6J / ohne Ring	5/112/57,1	50	630	2100	6/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49123

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM ST11
Radgröße 16 x 6 J
Einpreßtiefe ET 50

Herstellungsdatum Woche und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	50	630	2100

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/57,1	235/70R16	50	630

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 2 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,506 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TUV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Stahl-Sonderrad mit 16 runden Lüftungsöffnungen. Radschüssel und Felgenbett sind mit 4 Schweißnähten (Länge ca. 125 mm) verschweißt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung - 23.07.2013 Radzeichnung LT3951-00 01.07.2013 Verwendungen Anlage 1

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. August 2013



Tufan 00199282.DOC

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Stahl-Sonderrad

Modell MAM ST11
Typ MAM ST11-6016
Radgröße 6 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
	MAM ST11 16x6J / ohne Ring	5/112/57,1	50	630	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49123

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM ST11
Radgröße 16 x 6 J
Einpresstiefe ET 50

Herstelldatum Woche und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016 Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	205/55R16	M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A13 A15 A23 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	205/55R16	M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A13 A15 A23 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	77-135	205/55R16	A33 M+S	A02 A04 A05
8V	77-135	215/55R16	A12 M+S	A07 A08 A09
e1*2007/46*0607*	77-135	225/50R16	A12 M+S	A15 A23 A58 F24 Flh S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050* e9*2007/46*0012*	63-155	205/55R16	A13	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A60 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-155	205/55R16	A13	A02 A04 A05
1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	205/55R16	A13 M+S	A07 A08 A09 A15 A23 A58 B03 Flh S01
Seat Leon	132, 135	205/55R16	A33	A02 A04 A05
5F	132, 135	215/55R16	A12	A07 A08 A09
e9*2007/46*0094*	132, 135	225/50R16	A12	A15 A23 A58 F24 Flh S01
Seat Leon	63 - 110	205/55R16	A33	A02 A04 A05
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	215/55R16	A12	A07 A08 A09 A15 A23 A58 F23 Flh S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A13	A02 A04 A05
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A13 M+S	A07 A08 A09 A15 A23 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (II) Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	205/55R16	A13 M+S T91	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A56 Car KMV S01
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A33	A02 A04 A05
5E	63-110	215/55R16	A12	A07 A08 A09
e11*2007/46*0243*; e11*2007/46*0244*	63-110	225/50R16	A12	A15 A23 A58 Car F23 Lim S01

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016 Keskin Tuning Europa GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	25.5.5	1.0	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Octavia (III)	77-132	205/55R16	A33	A02 A04 A05
5E	77-132	215/55R16	A12	A07 A08 A09
e11*2007/46*0243*	77-132	225/50R16	A12	A15 A23 A57
	77 102	220/001110	7112	Car F24 Lim
				S01
Skoda Superb	77-147	205/55R16	A33 M+S T94	A02 A04 A05
3T '				A07 A08 A09
e11*2001/116*0326*;				A15 A23 B03
e11*2007/46*0014*				Car Lim S01
Skoda Yeti	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A02 A04 A05
5L	77-125	205/60R16	A12 M+S T91 T92	A07 A08 A09
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/55R16	A12 M+S	A15 A23 A57
e11*2007/46*0034*	77-125	215/60R16	A12 M+S	S01
VW Caddy	51-125	205/55R16	A13 126	A02 A04 A05
2K, 2KN				A07 A08 A09
e1*2001/116*0252*;				A15 A23 A57
e1*2007/46*0217*;				A59 S01
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy Maxi	62-125	205/55R16	A13 126	A02 A04 A05
2K, 2KN				A07 A08 A09
e1*2001/116*0252*;				A15 A23 A57
e1*2007/46*0217*;				A67 S01
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Cross Touran	75-130	205/55R16	A33 M+S	A02 A04 A05
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	A07 A08 A09
e1*2001/116*0211*;	75-130	215/55R16	A12 M+S	A15 A23 KMV
e1*2007/46*0357*;				S01
DE*2007/46*0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-110	205/55R16	A13	A02 A04 A05
1K	55-169	205/55R16	A13 M+S	A07 A08 A09
e1*2001/116*				A15 A23 B03
0242*00-24	150.440	005/55040		Flh S01
VW Golf (V) Variant	59-110	205/55R16	A13	A02 A04 A05
1KM	59-147	205/55R16	A13 M+S	A07 A08 A09
e1*2001/116*				A15 A23 A58
0328*00-14	50.470	005/55040	140	Car S01
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16	A13	A02 A04 A05
1K				A07 A08 A09
e1*2001/116				A15 A23 Cbo
*0242*25;				Flh S01
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	FO 110	00E/EED40	A11 M.C	A00 A04 A05
VW Golf (VI) Variant 1KM	59-118	205/55R16	A11 M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09
e1*2001/116*0328*;	59-90	205/55R16	A11	A15 A23 Car
e1*2007/46*0492*				S01
01 2007/40 0432	1	1		001

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*	63 - 162 63 - 162	205/55R16 215/55R16	A33 A12	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 F24 Flh X55 S01
VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*	63 - 90 63 - 90	205/55R16 215/55R16	A33 A12	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 F23 Flh S01
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304* e1*2007/46*0491*	55-118 55-125	205/55R16 205/55R16	A13 M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 B03 Flh S01
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110 77 - 110 77 - 155 77 - 155 77 - 155	195/55R16 195/60R16 205/55R16 215/55R16 225/50R16	A13 R37 A13 R37 A13 A12 A12	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 Sth V16 S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-147	205/55R16 205/55R16	A13 A13 M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 Sth S01
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	205/55R16	A13	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 Npf S01
VW Touran 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23; e1*2007/46* 0357*02; DE*2007/46*0506* ab MJ 2011	66-103 66-130	195/60R16 205/55R16	A13 R37 T89 T93 A13	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A15 A23 A58 Npf S01

Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A23** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 6 von 8

- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 16 H2 Typ MAM ST11-6016

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16

bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

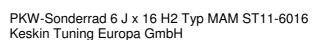
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. August 2013 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Stahl-Sonderrad mit 16 runden Lüftungsöffnungen. Radschüssel und Felgenbett sind mit 4 Schweißnähten (Länge ca. 125 mm) verschweißt.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55060013 (1. Ausfertigung)





Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. August 2013

Tufan

Fahrzeuge

00199283.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.







Radbeschreibung, Typ MAM ST11-6016

1. Allgemeine Angaben

MAM ST11-6016 Radtyp:

Abmessung: 6.0Jx16H2

Zeichnungs-Nr.: MAM ST11-6016

Reifenart: schlauchlos

Schneeketten: nach Angaben der TÜV Rheinland Group

2. Verwendungsbereich

Ausführung	VW	Zur Verwendung an	Audi, VW, Seat
------------	----	-------------------	----------------

3. Abmessungen und sonstige Daten:

Radtyp /Ausführung	Einpresstiefe	Mittenloch	Lochkreis	Lochzahl
MAM ST11-6016 / VW	50	57,1	112	5

Plan- und Rundlauf: max. 0,7 mm

Felgenbett: nach E.T.R.T.O.

Art der Ventile: Gummiventile DIN 7780

nach Angaben der TÜV Rheinland Group Auswuchtgewichte:

4. Zubehör

nach Angaben der TÜV Rheinland Group Nabenkappe:

nach Angaben der TÜV Rheinland Group Radbefestigungsmittel:

Anzugsmoment der Radschrauben

bzw. Radmuttern: nach Angaben der TÜV Rheinland Group

Keskin Tuning Europa GmbH Carl-Benz str.22-24

Verkauf Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 060

Fax: +49 (0) 6233 / 32 76 061 Versand Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 82

Buchh: Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 180 67227 Frankenthal

Es gelten unsere AGB

Ust-Idf-Nr : DF 277584779

Amtsgericht Ludwigshafen HRB62620

Commerzbank Ludwigshafen Geschäftsführer: Ali Haydar Karabacak BLZ: 545 400 33 Steuer Nr.: 15/654/1007/8 KTO-Nr: 206 555 500 BIC: COBADEFF545

IBAN: DE80545400330206555500



5. Konstruktion

einteiliges Rad Aufbau:

Merkmale: asymmetrisches Tiefbett, Radschüssel mit Lüftungsöffnungen

(Stahlscheibenrad gepresst, gerollt und geschweißt)

Anzahl Lüftungslöcher: 16

Lüftungsöffnungen[lxb (R)]: Ø35mm

Werkstoff: Felgenbett Materialdicke: 3.5 mm

Radschüssel Materialdicke: 4,0 mm

Werkstoff-Analyse: Felgenbett: 380CL Radschüssel: DP580

> Si: $\leq 0.10\%$ $\leq 1.5\%$ C: $\leq 0.12\%$ $\leq 0.12\%$ S: $\leq 0.015\%$ $\leq 0.01\%$ P: $\leq 0.025\%$ $\leq 0.03\%$ Mn: 0,5 - 1,20% $\leq 1.5\%$

Rest: Stahl

Sonderbehandlung: keine

Gewicht eines Prüfrades: 11,1kg

Felgenbett: 380CL Festigkeitswerte: Radschüssel: DP580

> Dehngrenze: $Rp_{0.2} = \ge 260 \text{ MPa}$ > 330 MPa Zugfestigkeit: 380 - 480 MPa ≥ 580 MPa $Rp_m =$ Bruchdehnung: $\geq 32\%$ ≥ 21%

Schweisswerkstoff: ER50-6, Drahtdurchmesser 1,2 mm

Cu:

Rest:

 $\leq 0.50 \%$ Stahl

Werkstoff-Analyse: Festigkeitswerte:

C: 0.06 - 0.15 % Dehngrenze: ≥ 420 MPa $Rp_{0,2} =$ Mn: 1,40 - 1,85 % Zugfestigkeit: ≥ 500 MPa $Rp_m =$ Si: 0,80 - 1,15% Bruchdehnung: A => 22%P: $\leq 0.025 \%$ S: $\leq 0.035 \%$

Keskin Tuning Europa GmbH

Verkauf Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 060 Carl-Benz str.22-24

Fax: +49 (0) 6233 / 32 76 061 Versand Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 82 Buchh: Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 180 67227 Frankenthal

Amtsgericht Ludwigshafen HRB62620 Geschäftsführer: Ali Haydar Karabacak BLZ: 545 400 33 Steuer Nr.: 15/654/1007/8 KTO-Nr: 206 555 500

Ust-Idf-Nr : DF 277584779 Es gelten unsere AGB

Commerzbank Ludwigshafen BIC: COBADEFF545 IBAN: DE80545400330206555500

eMail: info@keskin-tuning.com Internet: www.keskin-tuning.com



6. Beschreibung der Räderfertigung

- Rohherstellung: Radschüssel:

> Vorziehen der Platine - Stülpen mit Struktur-Vorform - Formziehen und Prägen - Stanzen der Belüftungsöffnungen mit Prägen der Schnittkanten

Felgenbett:

Zuschnitt, Vorrollen und Verschweißen der Platine - Verjüngen des

Felgentiefbetts durch Rolldrücken

- Wärmebehandlung: entfällt

- Fertigbearbeitung: Verschweißen der Radschüssel mit dem Felgenbett

> Schweißnähte: 4 x 120 (+10/-0) mm

- Entgraten

- Lackieren: Phosphatieren

E-Coating (elektrophoretisches kathodisches Tauchlackierverfahren)

Elektrostatische Pulver-Polyester Beschichtung bei 160°C - 200°C eingebrannt

7. Korrosionsbeständigkeit des Materials

Gegen Witterungseinflüsse: gut Gegen Meerwasser: gut

8. Qualitätskontrolle

- Kontrolle der Werkstoffzusammensetzung: Spektralanalyse 1-mal pro Charge

- Werkstoffprüfung des Rohlings: Überprüfung der Schweißnähte 5/ pro 1000 Schweiß-

Charge

- Werkstoffprüfung am fertigen Rad:

- Abrollprüfung 1/100.000

- Schweißnähte 1/30.000

- Festigkeit Schweißnaht 1/20.000

- Unwucht 5/100

- Höhen-, Seitenschlag 100 %

- Sichtkontrolle 100 %

Keskin Tuning Europa GmbH

67227 Frankenthal

Verkauf Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 060 Carl-Benz str.22-24

Fax: +49 (0) 6233 / 32 76 061 Versand Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 82 Buchh: Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 180

Amtsgericht Ludwigshafen HRB62620 Geschäftsführer: Ali Haydar Karabacak BLZ: 545 400 33 Steuer Nr.: 15/654/1007/8 KTO-Nr: 206 555 500

Ust-Idf-Nr : DF 277584779 Es gelten unsere AGB

Commerzbank Ludwigshafen BIC: COBADEFF545 IBAN: DE80545400330206555500

eMail: info@keskin-tuning.com Internet: www.keskin-tuning.com



- Lack: - Dicke 1-mal pro Schicht

- Härte 1-mal pro Schicht

- Adhäsion 1-mal pro Schicht

- Zähigkeit 1-mal pro Schicht

- Sichtkontrolle alle 15 min.

Maßkontrolle am fertigen Rad: Maßkontrolle mit 3D-Meßmaschine, alle Spezifikationen

und Maße

100 %, Kennzeichnung, visuell Endkontrolle:

9. Hersteller und Vertrieb

Keskin Tuning Europa GmbH Carl Benz Str. 22-24 67227 Frankenthal **Deutschland**

10. Fertigungsbetriebe der Leichtmetallräder

Rohherstellung, Fertigbearbeitung, Lackierung und Kontrolle:

SHANDONG XINGMIN WHEELCO.,LTD THE ECONOMIC DEVELOPMENT **ZONE** LONGKOU; SHANDONG; CHINA

Frankenthal, den 23.Juli 2013

Keskin Tuning Europa GmbH Carl Benz Str. 22 - 24 67227 Frankenthal Hayati Keser

67227 Frankenthal

Keskin Tuning Europa GmbH Carl-Benz str.22-24

Verkauf Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 060

Fax: +49 (0) 6233 / 32 76 061 Versand Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 82

Buchh: Fon: +49 (0) 6233 / 32 76 180

Amtsgericht Ludwigshafen HRB62620 Geschäftsführer: Ali Haydar Karabacak
Steuer Nr.: 15/654/1007/8
Ust-Idf-Nr.: DE 277584779
BIC: COBADEFF545

Es gelten unsere AGB

Commerzbank Ludwigshafen

IBAN: DE80545400330206555500

山东兴民钢圈股份有限公司材质检验报告 SHANDONG XINGMIN WHEEL CO., LTD. MATERIAL INSPECTION REPORT NO

来料单位 SUPPLIER	BAOSHOAN IRON &S	STEEL CO., LTD	批号 BATCH NO.	3254271701
生产日期 DATE OF PRODUCTION	2013. 1. 26		炉号 FURNACE NO.	259233
规格型号 SPECIFICATION	LT3951	16Х6ЈН2	检验状态 INSPECTION STATUS	Sampling inspection
材质 TEXTURE OF MATERIAL	DP580	S4. 0	检验依据 INSPECTION BASIS	control plan
重量 WEIGHT	24.0	9t	检验日期 INSPECTION DATE	2013. 4. 6
	MECHANICA	力学性能检测 L PROPERTIES INSPEC	TION	
序号 NO.	检验项目 INSPECTION ITEM	标准要求 REQUIRED STANDERD	检测值 TEST RESULTS	单项判定 INDIVIDUAL REPORT
1	抗拉强度 Mpa TENSILE STRENGTH Mpa	≥580	657	qualified
2	伸长率% ELONGATION %	≥21	28	qualified
3	弯曲180° BEND 180°	no crackle	good	qualified
检验员 INSPECTOR	Sunzhe	ngmao	总结论 FINAL REPORT	qualified
	CHEMICA	化学分析检验 L ANALYSIS INSPECTI	ON	
序号 NO.	检验项目 INSPECTION ITEM	标准要求 REQUIRED STANDERD	检测值 TEST RESULTS	单项判定 INDIVIDUAL REPORT
1	С	≤ 0. 12	0. 07	qualified
2	Si	≤1.50	0. 97	qualified
3	Mn	≤1.50	1. 2	qualified
4	Р	0.030	0.01	qualified
5	S	0.010	0.002	qualified
检验员 INSPECTOR	Zhang	gjing	总结论 FINAL REPORT	qualified
		质量专用草 批准人: APPRROVE	ED BY Sunminzhi	対量

山东兴民钢圈股份有限公司材质检验报告 SHANDONG XINGMIN WHEEL CO., LTD. MATERIAL INSPECTION REPORT NO

来料单位 SUPPLIER	SHOUGANG JINGTANG UNIT	ED IRON &STEEL CO., LTD	批号 BATCH NO.	A130226C293U
生产日期 DATE OF PRODUCTION	2013.	3. 14	炉号 FURNACE NO.	132C01448
规格型号 SPECIFICATION	LT3951	16Х6ЈН2	检验状态 INSPECTION STATUS	Sampling inspection
材质 TEXTURE OF MATERIAL	380CL	S3. 5	检验依据 INSPECTION BASIS	control plan
重量 WEIGHT	22. 9	50t	检验日期 INSPECTION DATE	2013. 4. 14
ä	MECHANICA	力学性能检测 L PROPERTIES INSPEC	ΓΙΟΝ	
序号 NO.	检验项目 INSPECTION ITEM	标准要求 REQUIRED STANDERD	检测值 TEST RESULTS	单项判定 INDIVIDUAL REPORT
1	抗拉强度 Mpa TENSILE STRENGTH Mpa	380-480	430	qualified
2	伸长率% ELONGATION %	≥32	37	qualified
3	弯曲180° BEND 180°	no crackle	good	qualified
检验员 INSPECTOR	Sunzhe	ngmao	总结论 FINAL REPORT	qualified
2.0	CHEMICA	化学分析检验 L ANALYSIS INSPECTION	ON	
序号 NO.	检验项目 INSPECTION ITEM	标准要求 REQUIRED STANDERD	检测值 TEST RESULTS	单项判定 INDIVIDUAL REPORT
1	С	≤ 0. 12	0.08	qualified
2	Si	≤0.05	0.02	qualified
3	Mn	0.5-1.20	0.92	qualified
4	Р	≤0.030	0.01	qualified
5	S	AB	0.004	qualified
检验员 INSPECTOR	Zhang	jing	总结论 FINAL, REPORT	qualified
		量专用章 批准人: APPRROVED	BY Sunminzhi	The state of the s



"首钢"牌产品质量证明书

QUALITY CERTIFICATE OF "SHOUGANG" BRAND 邮政编码 POST CODE: 100041

首钢集团: 首钢京唐钢铁联合有限责任公司

MANUFACTURER:

SHOUGANG GROUP: SHOUGANG JINGTANG UNITED IRON &STEEL CO., LTD

首钢集团地址:中国北京市石景山区

ADD. OF SHOUGANG GROUP: SHIJINGSHAN DISTRICT,

BEIJING, CHINA

电话TEL.: (010)88291608

质量处处长信箱 E-mail:sgts@mail.shougang.com.cn

制造厂地址:中国河北省唐山市曹妃甸工业区

ADD. OF MANUFACTURER Caofeidian Industry District.

Tangshan Hebei Prov. PR. China

F-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-													3,514						Tange	Siluii iio	bei Frov. FR.	Cliffia		
订货单位 Customer	山东兴民	民钢圈股份有	有限公司							·同编号 ontract No	0.	0000033	3288	2	许可证 Licens					i v				
Purchar	京唐运输	前部代山东兴	兴民钢圈	股份有限	限公司				Cor	货状态 ondition c upply	of	CR			证明书 Certific		0.	-			Z1303A04008	3	4.	
Product	汽车车轮	用板带								货日期 ite of del	livery	2013-03	3-14 09:52:	:26	表 Record	号 No.					SG-01-jt-01.	. A		3
标准 Specification	Q/SGZG	S 315-2011							牌 S	号 Steel Grad	de	380CL			页 Page N	-					共1页,第1页	Į.		
(4)			尺寸	Size										0.0	性能N	/lechar	nical	Prope	rty					
炉号	*h #:	礼卷号		nm)	件	th.	6 B.	拉伸试验 To	ensile tes	t 横向Tra	nsverse									弯曲				
Heat No.		ed coil No.	厚度 Thick -ness	宽度 Width	1		重量 /t.ton	屈服强度 ReL N/mm	抗拉强 度 Rm 2 N/mm		屈强比 YSR		收能量 K	V2 ,J		时效	(冲击 , J	Aks		BT d= 1.0a, 180°	2	Z向断面收缩 %		探伤 UT
132C01448 以下空白	A13022	26C293U	3.5	1350	1	22	2.950	318	421	37.5								I		合格		Eq.		
			. 3.															+						
总计 Total					1	22	2.950																	
板坯号						4	2学成分	Chemical co	omposition	n, %	A 13								10 ⁻⁶				其他	A Company
Slab No.	С	Si	Mn	Р	S	Alt	Als	V	Nb	Ti	Ni	Cr	Cu	Мо	CeqP	cm B	3 1	v T	0	Н				
132C014483061 以下空白	0.09	0.02	0.91	0.011	0.003	0.043	0.041	0.00001	0.001	0.0022	0.01	0.02	0.01	0.002			1 3							3
																		=						
F- 13																Assertation in the same	-	士				1-1/-		
Remarks:	冲击试样 6≤t<8.0	号:冀BC537	on for imp <5mm×5	55mm		nens:		1. 本产品经标 accordance w 2. 本质量证明	vith the spe	ecification.	1.			A son	18 4 a	1114	Y AR	1			审核 (Check)	Persor	质量检验人 n in charge of crar	mination
		12,10mm 10mm×10m						delivery condi 3. 盖章后生刻 日期 Date:201	litions. 效。The q					with a v	San &	mp.		3			赵志强	3	龙志;	勤



SURVEYOR TO

宝山钢铁股份有限公司 BAOSHAN IRON &STEEL CO.,LTD.

产品质量证明书 INSPECTION CERTIFICATE

上海市宝山区富锦路885 關編201900 No.885 Fujin ROAD, BAOSHAN DISTRICT 201900 SHANGHAI, P. R. CHINA TEL (021)26649104 FAX (021)26642083

制造厂: 总部

订货单 CUSTC		北方	京宝钢北方	方贸	易有限	公司										N				PRO	品名称 DDUC	T	カ	h 轧 轧	外带						*				
	9.50	上淮	事宝钢运车	渝有 阿	限公司	(代	青岛	宝井)											代 CUSTO	号 MER'			0015	8					书 - IFICA	号 ATE NO	BGSA	AI 130	32600	035
PURCH	IASER		09-007						_										_	客户订										A.			1		
标》	准	BVJ	09-007	DRSS	07 3001	<i>)</i> 1													CL	JSTOMER	RORD	ER NO).												
SPECIFIC	CATION																			签》 DATE(と 日 期 に に に に に に に に に に に に に		2	013/0	03/2	6							40 T T		
	(m m)		E×宽度×t			0* 1	450*	coi l										1		许可 LICEN	T证号 NSE N									i 同			I 3FC0	0018	7
NOMINAL I	DIMENSION		炉	张	重	T -		化学成	分 C	HEMIC	CAL C	OMPO	SITION	۱%			拉	伸试验	± TEN	NSILE T	EST		冲击	试验试样宽度	IMP/	ACT T	EST *6)	DRC	落 P-WEI	锤试 GHT TE	验 EAR TEST		HARDI	硬度 NESS TE	ST
卷号号	包号		" 号	数	量	分析	C 2	Si 2	2=×100 Mn 2	3=×10 P	00 4= S	×10000 Al	5=×100 Nb	B 3	Cu 2	位置	方向屈	屈服	抗拉	伸长	YR	方向	温度	7	中击马	力J *8 FA %	3	方向	温,剪	度: 切比S	°C A %				
COIL		1000		QTY		区分*1		~	~							*2	*3 Y	'.S. MF	T.S.	EL %	*5	1.0	°C	1	2		AVE	*3	1	2	AVE.	1	2	3	A
NO. NO. 1 32542717			NO. 259233		(kg) 24090	_	6	110	123	11	1	37	2	0	1	Т	T		645			\Box													
												240	000				弯曲	式 於 B	REN D	TE ST:	18 0		d	= 0 .	5	. OK					34.00				
合计	Total					PIE	ECE (S)					240	J90 		G		与四	以业口	DEN D	iloi.	10 0	,	-		-										
备 REM/	注 ARKS								7						0										->	0.515	ATION	1 - 4	81 do 16	ONG	T- 楼向	PANCT	3= =	: 紅生山方	- 向心
注 , NO	释		·析区分 ANAI O THE ROLLIN 0MM(2"), L8=																																
		+						本产品	品已按	上述	要求进	行制法	造和检	验,	其结果	符合	子要求	, 特	此证	明	mc		CCCT	DANC	r				J	U	gu 表人	an	y	iu	
会验	子	WE WIT	HEREBY CE	ERTI FY REQUI I	THAT REMENTS	MATE OF	RI AL THE	DESCRI ABOVI	BED HE MATE	IEREI N ERI AL	HAS SPECI	MANUF. FI CAT	ACTURI I ON.	ED ANI) TEST	ED 1	MTH S	SATIS	FACT	DRY RES	ULTS	IN A	CCOL	CDANCI	E.				八旦	3)	责人 MANA		U	吴安	贵



Test Program for Special Wheels

Steel Disk Wheels for Passenger Cars

(according to § 30 StVZO / ECE R124)

113 000 0455	from (date): 2013-05-29		customer: Keskin (XM)		manufacturer: XingMin		wheel type: ST11-6016	wheel size: 6x16
				appl. no.:				
DESIGN			4000	[use the appl. no. of page 1 (test order) to	WELDING	sample from 2	013/05/22	A (200)
DESIGN + WEIGHT	required 1	actual		collect the data)	WELDING SEAM	required	actual	
NO. OF VENTILATION HOLES:	16	16			NO. OF WELD SEAMS:	4	4	
VENTILATION HOLE SIZE [Ø]:	35	~34,6		4	LENGTH [mm]:	120 +10/-0	see below	
WHEEL WEIGHT (kg):	11,1	11,34	000		POSITIONS:	evenly distributed	ок	

DISK MATERIAL	DP580						
THICKNESS:		required	actual				
	[mm]	4.00	3,95				
MATERIAL ANALYSIS:		required	actual				
	Sí:	≲ 1,50%	1,05				

MATERIAL ANALYSIS:		required	actual
	Si:	≤ 1,50%	1,05
	C:	≤ 0,12%	0,061
	S:	≤ 0,01%	0,002
	P:	≤ 0,03%	0,012
	Mn:	≤ 1,50%	1,22
	REST:	Steel	
		taken fr	om sample whee

STRENGTH VALUES:		required	actual
YIELD STRENGTH	Rp 0,2:	≥ 330 Mpa	404
ELONGATION	A: 4	<u>^</u> 1 ≥ 21%	26
TENSILE STRENGTH	Rm;	≥ 580 Mpa	647
		taken from ra	w material ba

RIM MATERIAL	<u> </u>	CL
THICKNESS:	required	actual
[mm]	3.50	3,60

MATERIAL ANALYSIS:		required	actual
	Si:	≤ 0,10%	0,022
	C:	≤ 0,12%	0,08
	S:	≤ 0,015%	0,002
	P:	≤ 0,025%	0,012
	Mn:	0,5 - 1,20%	0,94
F	EST:	Steel	
		tak	en from sample whee

actual	required	LUES:	STRENGTH VA
303	≥ 260 Mpa	Rp 0,2:	YIELD STRENGTH
38,5	≥ 32%	A:	ELONGATION
402	380-480 Mpa	Rm:	ENSILE STRENGTH

Notes / re	emarks:		
Weld sea	ms length [mm]:	samples f	from 2013/06/27
no. 1:	123 / 124 / 125 / 126	no. 4:	125 / 127 / 123 / 123
no. 2:	124 / 123 / 124 / 125	no. 5;	
no 3:	125 / 124 / 125 / 126	no. 6:	

Revision Index											
<u> </u>											
<u> </u>	revision based on new wheel description and drawing from 2013-07-24	2013-07-24	P. Schneider								
	originated	2013-07-23	P. Schneider								
rev.	reason	date [yyyy/mm/dd]	name								

2013-07-24 /	Μ.	Wang	
date / signature			
Transchaustald Laurier	-1		

approved: 2013-07-24

P. Schneider signature

